

セントラル耐久レース

in CENTRAL CIRCUIT RACE

- 1) 大会名称：セントラル耐久レース2025
- 2) 開催日ならびにエントリー期間
2025年10月11日(土) 5時間耐久レース
募集期間：～9月25日まで
- 3) 主催者及び大会事務局、運営事務局
主 催：SHIELD
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
大会事務局：株式会社シールド
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
〒566-0064
Tel 080-3766-2029
Fax 072-628-4618
運営・協力：マイスタークラブ
岡山県備前市吉永町加賀美10-1
- 4) 開催場所
セントラルサーキット(2,804m)
兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 5) 参加資格
大会期間中有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者に限る。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。
※経験者とは、サーキット走行を一度でも走行された方
- 6) 準備物
ヘルメット(半キャップは不可)、グローブ、長袖、長ズボン(レーシングスーツが望ましい)、ハンスの装着を強く推奨する、ビニールテープ、工具類、健康保険証
- 7) 走行時間
エキスパート部門
フリー30分×1本、予選30分×1本、決勝5時間耐久
- 8) 開催クラス
エキスパートクラス/EX
1台の車両を登録されたドライバーが交代して走行
マイカークラス/MC
登録されたドライバーのそれぞれの車両で計測器を付替えて走行
- 9) 主な参加車両と車種によるハンディ(義務ピット回数)
※OOの部分には、上記のクラスアルファベットが入ります。
例) EX3や、MC2など
※MCクラスは、下記に該当する車両を含むクラスになります。
OO1: 1500cc以下のコンパクト車両、
ならびに自然吸気の軽自動車
⇒義務ピット3回(MCは4回)
[主な適応車両：旧型フィット、旧型ヴィッツ、マーチ、スイフト31型まで、アルト、ミラ]
※年式に応じた調整を主催者側で調整致します。
OO2: 1500cc以下のコンパクト車両、
ならびに過給機付きの軽自動車
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[主な適応車両：新型フィット、新型ヴィッツ、ヤリス、スイフト32型以降、アルトRS、アルトワークス]
※、1500cc未満のVTEC搭載車両走行可能
OO3: 2499cc以下のVTECを搭載しないNA車両、
ならびに過給機付きの1500cc以下車両
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[主な適応車両：86、カローラ、デミオ、RX-8、スイフトスポーツ等]
OOROADSTER: マツダ・ロードスター
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[全ての型式]
OO4: VTEC搭載車両ならびに2500cc以上のNA車両
⇒義務ピット5回(MCは6回)
[主な適応車両：シビック、S2000、日産Z]
OO5: 1501cc以上の2WDターボ車両
⇒義務ピット5回(MCは6回)
[主な適応車両：RX-7、シルビア、180SX]
OO6: 1501cc以上の4WDターボ車両
⇒義務ピット6回(MCは7回)
[主な適応車両：ランサーエボリューション、インプレッサ]
- 10) 出場申込
①申込先
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
株式会社シールド

②出場申込期限

2)に記載した期間となります。

※申込期限を終了した時点にて募集定員に満たない場合は、レイトエントリー(追加募集)の受付を行う。その際、通常エントリー代金に加え、以下の割増料金が加算されます。

・EX/MC: ¥15,000-(税込)

※申込期限内にエントリー代金の御支払いが完了していない場合も、上記のレイトフィーが加算されますので、**ご注意下さい。**

③申込方法

下記の中からお選び下さい。

1) 現金書留の場合

申込用紙に必要事項をご記入の上、エントリー代金を同封し、大会事務局へお送り下さい。

2) WEBエントリーの場合

専用アドレスへアクセスし、必要事項を入力し、下記の口座へ1週間以内に振込して下さい。

3) FAX(郵送)の場合

申込用紙に必要事項をご記入の上、大会事務局へFAX(郵送)を行い、下記の口座へ1週間以内に振込下さい。

<振込先>

三菱UFJ銀行 茨木支店 普通預金口座

口座番号 0378519

口座名義 カブシキガイシャ シールド

④参加料

¥120,000-(税込)

※別途ドライバー登録料は不要となりました。

2名～10名まで登録が可能です。リザルトに全ての掲載はされませんので、あらかじめご了承ください。

※ご入場の際には、別途入場料が必要となります。

大人/¥1,000-(税込) ※中学生以下は無料

⑤ドライバー登録について

1チームに最大10名のドライバーを登録する事が可能ですが、下記に該当されるプロドライバーを起用する場合、1名につき1回のピットスルーハンディが設けられます。

※プロドライバーとは：過去2年以内にスーパーGT、もしくはスーパーフォーミュラへの参戦や、その他レース参加経験を考慮し、主催者判断にて同等と判断した方が対象となります。

⑥ピットについて

基本的には1チームにて1ピットご利用頂けます。

但し、ピットインのタイミングが隣同士でバッチングする場合は御座います。周りの状況をよくお確かめの上、チームスタッフの皆さままで適格な誘導をお願い致します。

(1pit/4, 5m×6, 0m)

※ピット番号の指定できません。

⑦募集チーム数

最大37チーム

11) 車両規定

市販乗用車及び市販車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両

①改造規定

基本は自由とするが、下記の事項は必ず行うこと。

- ・シートベルトは4点式以上の競技用を義務装着する事
- ・オープンカーは、4点式以上のロールバーを義務装着する事
- ・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨する

②音量規定

制限は御座いませんが、直管・爆音マフラーでの走行はご遠慮下さい。主催者判断にて走行をお断りする場合がございます

③タイヤ

一般ラジアルタイヤを使用する事

※Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止

※使用本数に制限は御座いません

12) 燃料

レース中に給油できる燃料は無制限

※サーキット場内のガソリンスタンドでも購入可能

※出来る限り決勝レース開始前にガソリンの購入をお済ませ下さい。

13) ピットイン

・ピットロードの制限速度は40km/h以下とする

・ピット作業は必ず車両が停止してから行う事とする

①義務ピットイン

義務回数消化のピットイン時間は、1回につき4分以上とする

※PIT入口からPIT出口までの所要時間

義務ピットインは、給油、マシン交代、ドライバー交代の全ての作業が可能です。給油作業に関しては以下の④に準ずる事とする。

裏面に続く