

—TT最後の咆哮を聞け!—

2000年にスタートし、今日まで続いてきたチューニングフェスタ。

チューニングカー全盛期には国内チューニングショップのデモカーだけでも40台を超え、32, 33, 34型GTRワンメイクは100台を突破し、総エントリー台数は300台を超える時がありました。

しかし新型スポーツカーの減少や、近年の昭和～平成時代に販売されたチューニングベース車両価格高騰を受け、既存チューニングカーの車両価値や、動態保存を考えたイベントにリニューアルする事としました。

最後となる23回目のチューニングフェスタは、国内でも見かけることが少なくなったチューニングフェスタ恒例「チューニングカーによるスプリント模擬レース」と、チューニングカー全盛期を彩った歴代車両による百花繚乱「車種別フリーラン」と今回初開催の「軽自動車によるバトル」。そして記念大会として日本クラシックカー協会規定による「JAF公認TS CUP」を併催で開催いたします。

令和時代を迎え、電気を中心とした車両が中心となりつつありますが、既存のチューニングカーも動態保存などの形で今後20年、30年と走り続けてくれると思います。

チューニングフェスタは名前を変え、今まで以上にチューニングカーを次代に残すべき大事な存在として新しい形で走行機会を創ってまいります。

どうか最後のチューニングフェスタへ多くのチューニングカーファンにお集まりいただき、チューニングカーによる咆哮と一緒に楽しんでいただければ幸いです。

主催者

【開催概要】

◆イベント名：チューニングフェスタ2022 ～ 咆哮を聞け ～

併催：JAF公認TS CUP

◆開催日：2022年11月13日(日)

◆会場：岡山国際サーキット

◆共同主催：株式会社岡山国際サーキット、マイスタークラブ

◆開催内容：

●マイスターカップ・・・¥25,000- (入場券2枚、通行証1枚)

※ショップカーは¥30,000- (入場券3枚、通行証2枚、プログラムでの紹介)

※過去3年間の参加者を優先に受付

・20分のフリー走行、15分の予選、7周回のフルコースバトル

・募集枠120台程度(各グループ40台)

A：2WD-FR、インポート小

B：4WD、2WD-FR、インポート大

K：K-Carターボ、NA660

●年代別チューニングカーフリーラン・・・¥20,000- (入場券2枚、通行証1枚)

※ショップカーは¥25,000- (入場券3枚、通行証2枚、プログラムでの紹介)

※過去3年間の参加者を優先に受付

・20分間のフリー走行と、同乗可能直線追い越し可能ハイペース先導走行20分間

・1979年以前、1980年代、1990年代、2000年以降の車両等グループ分けによる走行を行う。

(但し、同車種や、その当時のライバル車など事務局判断で混走させる場合あり)

●JAF公認TS CUP/旧車系レース・・・¥44,000- (入場券、通行証付き)

・20分のフリー、15分の予選、決勝25分(フォーメーションラップあり、7周回)

・JAF戦にて開催

・3クラス、合計40台程度(開催クラスの確認必要)

<パドック・コンテンツ>

○チューニングストリート 出展ブース、じゃんけん大会、パレットLIVE、表彰式等

◆入場料：前売り券 3,500円(プログラム付き)

当日券 4,000円(プログラム付き)

◆駐車料金：4輪=1,000円、2輪=500円

◆観戦パック：

●サーキット体験型先導付き走行・・・¥13,000- (入場券2枚、通行証1枚)

・約15分間の先導付き体験走行、専用駐車場付き

※オーナーズクラブや、オフ会向け

■前売券販売所：ローソン、ミニストップ、Lコード：66939

■事務局：株式会社サイドポントーン内マイスタークラブ『チューニングフェスタ事務局』

〒709-0301 岡山県備前市吉永町加賀美10-1 岡山国際サーキット三国営業所

Tel：0869-93-4210 / Fax：0869-93-4211

■公式サイト：岡山国際サーキット ホームページ

サイドポントーン イベントホームページ『マイスタークラブ』

Facebook『岡山国際サーキット』『チューニングフェスタ』『マイスタークラブ』

Twitter『岡山国際サーキット』『マイスタークラブ』

以上