



開催日程

春大会： 5月 8日(日)
秋大会：10月23日(日)

- 大会名称
K-CAR MEETING 2022 in CENTRALCIRCUIT
- 開催日 / 申込期限
春大会： 5月 8日(日) 申込期限 ~ 4月25日(月)
秋大会： 10月23日(日) 申込期限 ~ 10月 3日(月)
- 主催者及び大会事務局：マイスタークラス事務局
特別協賛社：株式会社セントラルサーキット
- 開催場所：セントラルサーキット(2,804m) / 兵庫県多可郡多可町中區坂本521-1
- 参加資格：普通運転免許を所持し、ルールやマナーを守れる、サーキット走行経験者。(未経験者での参加も可能なクラスあり)
- 開催クラス
 - *スーパーバトルスプリント(以下「SB」とする)
Rクラス(ナンバー無し車両、バイスフレーム車両参加可能)
ターボクラス(ナンバー付き車両)、NAクラス(ナンバー付き車両)
※改造範囲問わず、スリック&Sタイヤの使用が可能
 - *スーパーストリートスプリント(以下「SS」とする)
ターボクラス(スリックタイヤ使用不可)、NAクラス(スリックタイヤ使用不可)
ポルトオンタービンRクラス(レーシング仕様、ラジアルタイヤ限定)
※レーシングの定義(ナンバー無し、エアコン&内装レス)
ポルトオンタービンSクラス(ストリート仕様、ラジアルタイヤ限定)
※ストリートの定義(エアコン&内装助手席付き)
※ポルトオンタービンクラスの使用可能タービン一覧
ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30相当
(純正エキゾーストマニホールドにポルトオン出来るタービンに限る)
2ペダルクラス(スリックタイヤ使用不可)
※AT、CVT等の2ペダルによるレス
※新型アルトターボRSはアルトワークストロフィーに該当します。
 - *アルトワークストロフィー(スリックタイヤ使用不可)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
※HA36型式の新型アルトワークスとアルトターボRSが対象のワンメイクレース
 - *アクレカッスNA660シリーズsupported byヴィツアータイヤ
 - ①クラス スーパーエキスパートクラス
改造範囲の広いチューニングカークラス(原則、会場までの自走不可)
エキスパートクラス
 - ②クラス
一般公道走行可能な完全車検対応の改造車。LSD装着可、ギア比変更OK
ミドルクラス
 - ③クラス
フレッシュマンクラス
ハイグリップラジアルタイヤ、ボンネット、ハッチなどの軽量化の禁止
 - ④クラス 2ペダルクラス
AT、CVT、AGSの2ペダル車両
※③クラスは初心者&サーキット走行未経験者対象クラス。JAF公式戦経験者、過去に上位入賞した選手は自己の判断で②クラス以上へ変更ください。
(事務局によりクラス変更する場合があります。)
※各クラスの詳細は【規則書2/2】「アクレカッスNA660シリーズsupported byヴィツアータイヤ・車両規則」を参照
 - *コベントロフィー タイハツコペンによるワンメイクレース
オープンクラス(Sタイヤ使用可能)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ボン付け100馬力クラス、ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
 - *S660トロフィー ホンダS660によるワンメイクレース
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
ノーマルタービン165クラス(フロントタイヤ165幅まで)
 - *タイムトライアル
ナンバー付き車両によるタイムアタック
ターボクラス、NAクラス、36アルトクラス
- 出場申込
 - 申込先 マイスタークラス事務局
〒709-0301 岡山県備前市吉永町加賀美10-1
TEL0869-93-4210 FAX0869-93-4211
 - 出場申込期限：本規則書の【2】に示す。
 - 申込み方法
別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封し事務局宛に郵送。
または、申込用紙郵送後、下記振込先まで参加料をお振込下さい。
※WEBエントリーの場合、規則書③へ記入のあるアドレスよりホームページをご確認頂き、WEBエントリーサイトよりお申込ください。
また、参加料は下記の指定振込先へお振込下さい。
参加料のご入金があった時点で正式受付となります。

振込先： みなと銀行 上郡支店(普) 3459628
セントラルサーキットイベント事務局 事務局長 神吉 正信

- 開催中止について
やむなく開催中止となった場合、次回繰り越しを基本とするが返金希望者には手数料を引いて返金とします。
- 募集台数：各クラス40台(参加台数により、混走となる場合があります)
- ドライバー
SB・Rクラスを除くクラスにて優勝されたSHOP関係者及びSHOPデモカーに該当される方は、次大会よりステップアップクラスへの参加を義務付けます。
(レインコンディションは除く)
※スロドライバーについて
SS、アクレカッスNA660シリーズsupported byヴィツアータイヤ1~4クラス以外のクラスは、スロドライバーが運転する事が出来る。
(スロドライバー：過去2年間の間に、GT選手権もしくはスーパーフォーミュラ/フォーミュラニッポンに出場されたドライバー)
- 入場料
参加者含む全ての方¥1,000-が必要(税込)
※ただし、セントラルサーキットライセンスカード保持者は提示でご入場頂けます。
- 受理書について
受理書はメールにて受理書(PDF)を送付致します。
- 車両規定：市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストッパランス、フロントワイパーが正常に作動する車両。
 - 改造規定
(1)SBは改造範囲を問わないオープンクラス。
(2)SB・Rクラス以外の車両は全てナンバー付きとする。
例外的に、オーバーフェンダー化を伴わない白ナンバー車両の参加を認める。
但し、戦歴やチューニング内容などによって、主催者判断で上位クラス(SB)への編入を促す場合もある。
(3)(8)の①(1)(2)以外の基本は自由であるが、下記の事は必ず行って下さい。
・シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。
・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨。
・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を推奨とする。
(ロールバーの装着がされていない車両は、クローズして走行する事を義務とする)
 - 音量規定：制限無し
※近隣迷惑や環境の為に、直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。
 - タイヤ：本数制限は無し。
一般ラジアルタイヤ(Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする。)
※SBはスリックまでの使用を認める。
※SSは、Sタイヤまでの使用を認める。
- 燃料：サーキット場内のガソリンスタンドで購入が可能です。
(ハイオクガソリン、レギュラーガソリン、軽油、オイルが購入可能)
- ピットイン・給油について
ピットロードの速度規定は60km/hです。
※速度超過はペナルティが課せられます。
給油時の注意：ピットバック内での給油には必ず、ガソリン専用の携行缶を使用すること。消火器と携行缶は各自で用意すること。
- ペナルティ
JAFのレース規則に基づいた判定を行います。(ライセンス所持者が判定します)
違反罰則に加えて、危険行為が発見された場合はペナルティが課されます。
また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティを課す場合があります。
ペナルティを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。
安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。
- 赤旗規則
コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドフラッグ及びレッドシグナルが表示され、走行は一時中断となる。
走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること。
危険箇所が復旧した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従うこと。
- 参加者の装備
 - ドライバーの服装は、長袖・長ズボンを着用しなければならない。
また運転中以外でも、作業時には必ず着用しなければならない。
(耐火性のドライビングスーツやグローブ、シューズを着用することを強く推奨する)
 - ヘルメットはフルフェイスタイプもしくはジェットタイプ。
- 走行内容
各レースクラス
【SB、SS、アルトワークストロフィー、アクレカッスNA660シリーズsupported byヴィツアータイヤ、コベントロフィー、S660トロフィー】
フリー走行(20分)、予選(15分)、決勝レース(10周)
※NA660クラスのみ、悪天候の場合クラス毎の集団によるクラス隊列式のローリングあるいはスタンディングスタートを行います。
タイムトライアルクラス：20分×2本のタイムトライアル
- スタート方法：予選結果にもとづくグリッドスタートとする。
- ピット使用に関して、ならびにその他お願い
各チーム指定の割り当てられたバックに車両を停めてください。
PITは競技中のみ使用可能。使用PITは大会当日発表します。
PIT数に限りがある為、1PITにつき複数チームでご利用下さい。
(PITの独占は禁止です)
PIT及びストラットフォーム内での禁止事項は遵守してください。
(傘の使用や、飲食等は出来ません)
バック内にてBQ等火気を使用する場合は、スポンサーブースエリアをご利用下さい。(利用料等については、事務局へお問い合わせ下さい)
- 賞典：各クラス上位3台
- 安全遵守事項
 - 必ずドライバーズフリーフィングに本人が参加する事。
(参加されない場合は、走行をお断り致します)
 - 走行に適した健康状態で参加し、走行中は常にお互いの安全を考慮した協調的マナーのもとに、自己の技量とコース状態に適した速度で走行する事。
また、危険とみなされる行為を行ってはならない。
 - 場内施設を破損した場合は、復旧に要する費用を実費お支払頂きます。
タイヤバリア等も含んでおります事あらかじめご了承ください。
 - タイパ内での喫煙は禁止です。必ず所定の場所で行ってください。
 - トラブルや時間の関係上スケジュールが変更になる場合があります。
※雨天決行ですが、当日の雨量により周回数を減算する場合があります。

WEB申込フォーム(スプリントレース用)
https://ws.formzu.net/fgen/S43167390/
イベントホームページ「マイスタークラス」
URL: http://meisterclub.net/