

セントラル耐久レース

in CENTRAL CIRCUIT RACE

- 1) 大会名称：セントラル耐久レース2022
- 2) 開催日ならびにエントリー期間
2022年 3月 5日(土) ラウンド1 5時間耐久
募集期間：1月1日～2月20日まで
2022年 7月 2日(土) ラウンド2 3時間耐久
募集期間：1月1日～6月12日まで
2022年11月 5日(土) ラウンド3 4時間耐久
募集期間：1月1日～10月5日まで
- 3) 主催者及び大会事務局、運営事務局
主 催：SHIELD
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
大会事務局：株式会社シールド
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
〒566-0064
Tel080-3766-2029
Fax072-628-4618
運営・協力：サイドポンツーン
岡山県備前市吉永町加賀美10-1
- 4) 開催場所
セントラルサーキット(2, 804m)
兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 5) 参加資格
大会期間中有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者に限る。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。
※経験者とは、サーキット走行を一度でも走行された方
- 6) 準備物
ヘルメット(半キャップは不可)、グローブ、長袖、長ズボン(レーシングスーツが望ましい)、ハンスの装着を強く推奨する、ビニールテープ、工具類、健康保険証
- 7) 走行時間
エキスパート部門
フリー30分×1本、予選30分×1本、決勝耐久時間
※耐久時間は、開催日により異なる。
フレッシュマン部門(90分耐久レースの場合)
フリー30分×1本、決勝90分
- 8) 開催クラス
エキスパートクラス/EX
1台の車両を登録されたドライバーが交代して走行
マイカークラス/MC
登録されたドライバーのそれぞれの車両で計測器を付替えて走行
フレッシュマン/FR
90分間の入門者向け耐久
- 9) 主な参加車両と車種によるハンディ(義務ピット回数)
※OOの部分には、上記のクラスアルファベットが入ります。
例) EX3や、MC2など
※MCクラスは、下記に該当する車両を含むクラスになります。
★5時間耐久レースの場合(1時間短くなる毎に1回数減算)
OO1：1500cc以下のコンパクト車両、ならびに軽自動車
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[主な適応車両：フィット、ヴィッツ、マーチ、アルトミラ]
※スイフトスポーツ走行可能
※、1500cc未満のVTEC搭載車両走行可能
OO2：2499cc以下のVTECを搭載しないNA車両
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[主な適応車両：86、カローラ、RX-8等]
OO3：VTEC搭載車両ならびに2500cc以上のNA車両
⇒義務ピット5回(MCは6回)
[主な適応車両：シビック、S2000、日産Z]
OO4：1501cc以上の2WDターボ車両
⇒義務ピット5回(MCは6回)
[主な適応車両：RX-7、シルビア、180SX]
OO5：1501cc以上の4WDターボ車両
⇒義務ピット6回(MCは7回)
[主な適応車両：ランサーエボリューション、インプレッサ]
OOVITA：競技専用車両VITA
⇒義務ピット6回(MCは7回)
OOROADSTER：マツダ・ロードスター
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[全ての型式]

- 10) 出場申込
 - ①申込先
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
株式会社シールド
 - ②出場申込期限
2)に記載した期間となります。
※申込期限を終了した時点にて募集定員に満たない場合は、レイトエントリー(追加募集)の受付を行う。その際、通常エントリー代金に加え、以下の割増料金が加算されます。
・EX/MC：¥15,000-(税込)
・FR：¥7,000-(税込)
※申込期限内にエントリー代金の御支払いが完了していない場合も、上記のレイトフィーが加算されますので、ご注意ください。
 - ③申込方法
下記の中からお選び下さい。
1)現金書留の場合
申込用紙に必要事項をご記入の上、エントリー代金を同封し、大会事務局へお送り下さい。
2)WEBエントリーの場合
専用アドレスへアクセスし、必要事項を入力し、下記の口座へ1週間以内に振込して下さい。
3)FAX(郵送)の場合
申込用紙に必要事項をご記入の上、大会事務局へFAX(郵送)を行い、下記の口座へ1週間以内に振込下さい。

<振込先>

三菱UFJ銀行 茨木支店 普通預金口座
口座番号 0378519
口座名義 カブシキガイシャ シールド

- ④参加料
5時間の場合：¥100,000-(税込)
4時間の場合：¥83,500-(税込)
3時間の場合：¥66,500-(税込)
90分の場合：¥30,000-(税込)
※別途ドライバー登録料は不要となりました。
EX/MCの場合：2名～10名まで登録可能
FRの場合：2名～3名まで登録可能
※ご入場の際には、別途入場料が必要となります。
大人/¥1,000-(税込) ※中学生以下は無料
- ⑤ドライバー登録について
EX/MCの場合1チームに最大10名のドライバーを登録する事が可能ですが、下記に該当されるプロドライバーを起用する場合、1名につき1回のピットスルーハンディーが設けられます。
※プロドライバーとは
過去2年以内にスーパーGT、もしくはスーパーフォーミュラへの参戦や、その他レース参加経験を考慮し、主催者判断にて同等と判断した方が対象となります。
- ⑥ピットについて
基本的には2チームにて1ピットを共有頂きます。
但し限定販売にて1チームで1ピットを占有することが可能となります。
占有ピット：¥5,000-(税込) ※申込対数の場合抽選
共有ピット：無料
※占有ピットは18ピットのみ限定販売
(1pit/4, 5m×6, 0m)
※共有ピットは指定できません。
※共有ピットの独占は禁止。
フレッシュマン部門への参加の場合、ピット占有は出来ません。
また、決勝レース時に、エキスパート部門の共有ピット部分を共有頂きます。※パドック内にてテントスペース部分の確保あり
(1エリア/5m×7m)
- ⑦募集チーム数
エキスパート部門 最大36チーム
フレッシュマン部門 最大14チーム
※同時コースインを50台と設定している為、最大チーム数に満たして無い場合は、最大数は変動致します。
- 11) 車両規定
市販乗用車及び市販車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両
※但し、VITAはその限りでは無い
- ①改造規定
基本は自由とするが、下記の事項は必ず行うこと。
・シートベルトは4点式以上の競技用を義務装着する事
・オープンカーは、4点式以上のロールバーを義務装着する事
・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨裏面に続く