

セントラル耐久レース

in CENTRAL CIRCUIT RACE

- 1) 大会名称：セントラル耐久レース2021
- 2) 開催日ならびにエントリー期間
 2021年 3月 6日(土) ラウンド1 3時間耐久
 募集期間：2月8日～2月20日まで
 2021年 7月 3日(土) ラウンド2 4時間耐久
 募集期間：5月30日～6月13日まで
 2021年11月20日(土) ラウンド3 5時間耐久
 募集期間：10月10日～10月24日まで
- 3) 主催者及び大会事務局、運営事務局
 主催：SHIELD
 大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
 大会事務局：株式会社シールド
 大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
 〒566-0064
 Tel080-3766-2029
 Fax072-628-4618
 運営・協力：サイドポンツーン
 岡山県備前市吉永町加賀美10-1
- 4) 開催場所
 セントラルサーキット(2, 804m)
 兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 5) 参加資格
 大会期間中有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者に限る。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。
 ※経験者とは、サーキット走行を一度でも走行された方
- 6) 準備物
 ヘルメット(半キャップは不可)、グローブ、長袖、長ズボン(レーシングスーツが望ましい)、ハンスの装着を強く推奨する、ビニールテープ、工具類、健康保険証
- 7) 走行時間
 エキスパート部門
 フリー30分×1本、予選30分×1本、決勝耐久時間
 ※耐久時間は、開催日により異なる。
 フレッシュマン部門(90分耐久レースの場合)
 フリー30分×1本、決勝90分
- 8) 開催クラス
 エキスパートクラス/EX
 1台の車両を登録されたドライバーが交代して走行
 マイカークラス/MC
 登録されたドライバーのそれぞれの車両で計測器を付替えて走行
 フレッシュマン/FR
 90分間の入門者向け耐久
 ※ライトバンクラスは不成立が続いた為、廃止致しました。
- 9) 主な参加車両と車種によるハンディ(義務ピット回数)
 ※〇〇の部分には、上記のクラスアルファベットが入ります。
 例) EX3や、MC2など
 ※MCクラスは、下記に該当する車両を含むクラスになります。
 ★5時間耐久レースの場合(1時間短くなる毎に1回数減算)
 OO1: 1500cc以下のコンパクト車両、ならびに軽自動車
 ⇒義務ピット4回(MCは5回)
 [主な適応車両：フィット、ヴィッツ、マーチ、アルトミラ]
 OO2: 2499cc以下のVTECを搭載しないNA車両
 ⇒義務ピット4回(MCは5回)
 [主な適応車両：86、カローラ、RX-8等]
 OO3: VTEC搭載車両ならびに2500cc以上のNA車両
 ⇒義務ピット5回(MCは6回)
 [主な適応車両：シビック、S2000、日産Z]
 OO4: 1501cc以上の2WDターボ車両
 ⇒義務ピット5回(MCは6回)
 [主な適応車両：RX-7、シルビア、180SX]
 OO5: 1501cc以上の4WDターボ車両
 ⇒義務ピット6回(MCは7回)
 [主な適応車両：ランサーエボリューション、インプレッサ]
 OOVITA: 競技専用車両VITA
 ⇒義務ピット6回(MCは7回)
 OOROADSTER: マツダ・ロードスター
 ⇒義務ピット4回(MCは5回)
 [全ての型式]

- 10) 出場申込
 - ①申込先
 大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
 株式会社シールド
 - ②出場申込期限
 各大会開催日の3週間前まで行う。
 ※申込期限を終了した時点にて募集定員に満たない場合は、レイトエントリー(追加募集)の受付を行う。その際、通常エントリー代金に加え、以下の割増料金が加算されます。
 ・EX/MC: ¥15,000-(税込)
 ・FR: ¥7,000-(税込)
 ※申込期限内にエントリー代金の御支払いが完了していない場合も、上記のレイトフィーが加算されますので、ご注意ください。
 - ③申込方法
 下記の中からお選び下さい。
 1) 現金書留の場合
 申込用紙に必要事項をご記入の上、エントリー代金を同封し、大会事務局へお送り下さい。
 2) WEBエントリーの場合
 専用アドレスへアクセスし、必要事項を入力し、下記の口座へ1週間以内に振込して下さい。
 3) FAX(郵送)の場合
 申込用紙に必要事項をご記入の上、大会事務局へFAX(郵送)を行い、下記の口座へ1週間以内に振込下さい。

<振込先>

三菱UFJ銀行 茨木支店 普通預金口座
 口座番号 0378519
 口座名義 カブシキガイシャ シールド

- ④参加料
 5時間の場合：¥90,000-(税込) + 最大登録10名
 4時間の場合：¥78,000-(税込) + 最大登録10名
 3時間の場合：¥65,000-(税込) + 最大登録10名
 90分の場合：¥29,000-(税込)
 ※別途ドライバー登録料が必要。(1500円/税込)
 EX/MCの場合：2名～10名まで登録可能
 FRの場合：2名～3名まで登録可能
 ※登録された人数分の入場券を受理書と共に発送
- ⑤ドライバー登録について
 EX/MCの場合1チームに最大10名のドライバーを登録する事が可能ですが、下記に該当されるプロドライバーを起用する場合、1名につき1回のピットスルーハンディが設けられます。
 ※プロドライバーとは
 過去2年以内にスーパーGT、もしくはスーパーフォーミュラへの参戦や、その他レース参加経験を考慮し、主催者判断にて同等と判断した方が対象となります。
- ⑥ピットについて
 基本的には2チームにて1ピットを共有頂きます。但し限定販売にて1チームで1ピットを占有することが可能となります。
 占有ピット：¥5,000-(税込) ※申込対数の場合抽選
 共有ピット：無料
 ※占有ピットは18ピットのみ限定販売
 (1pit/4, 5m×6, 0m)
 ※共有ピットは指定できません。
 ※共有ピットの独占は禁止。
 フレッシュマン部門への参加の場合、ピット占有は出来ません。また、決勝レース時に、エキスパート部門の共有ピット部分を共有頂きます。※パドック内にてテントスペース部分の確保あり(1エリア/5m×7m)
- ⑦募集チーム数
 エキスパート部門 最大36チーム
 フレッシュマン部門 最大14チーム
 ※同時コースインを50台と設定している為、最大チーム数に満たして無い場合は、最大数は変動致します。
- 11) 車両規定
 市販乗用車及び市販車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両
 ※但し、VITAはその限りでは無い
- ①改造規定
 基本は自由とするが、下記の事項は必ず行うこと。
 ・シートベルトは4点式以上の競技用を義務装着する事
 ・オープンカーは、4点式以上のロールバーを義務装着する事
 ・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨

裏面に続く