

- 受する
- ②音量規定
制限は御座いませんが、直管・爆音マフラーでの走行はご遠慮下さい。主催者判断にて走行をお断りする場合がございます
- ③タイヤ
一般ラジアルタイヤを使用する事
※Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止
※使用本数に制限無し
- 12) 燃料
レース中に給油できる燃料は無制限
※サーキット場内のガソリンスタンドでも購入可能
- 13) ピットイン
・ピットロードの制限速度は40km/h以下とする
・ピット作業は必ず車両が停止してから行う事とする
- ①義務ピットイン
義務回数消化のピットイン時間は、1回につき4分以上とする
※PIT入口からPIT出口までの所要時間
義務ピットインは、給油、マシン交代、ドライバー交代の全ての作業が可能ですが、給油作業に関しては以下の④に準ずる事とする。
ピットインの義務回数は、9)で定めた回数とする
- ②他のピットイン
・ドライバー交代のみ行う場合は、必ず1分以上のピットストップを行う事
・MCクラスにて、義務ピット以外に車両を交代させる場合は、必ず1分以上の停止を行う事(その際の計測器は、正確に取付を行う事)
- ③ドライバー連続運転時間
1名のドライバー連続運転時間は45分以内とする
※運転時間は、PIT出口(もしくはスタート)からPIT入口までの時間
- ④給油作業
・給油時は必ずエンジンを停止させる事
・給油中、他の作業を同時に行うことは一切禁止とする
※但しドライバー交代のみ可能
・給油は必ず、ガソリン専用携行缶を使用する事
※場内ガソリンスタンドにて直接給油も可能
・消火器とガソリン携行缶は、各チームで用意する事
・給油作業時は、義務ピット以外でも、必ず4分以上の停止を行う事
・一度に給油出来る量は、制限無し
・給油中は、消火器を持った消火要員に、給油口へ消火器のノズルを向けた状態で待機させる事
・給油者と消火要員は、フルフェイスヘルメット、もしくは防火マスク等に加え、肌の露出しない服装(難燃性の長袖、長ズボン)を着用させる事【義務ピット回数表】
・36L(10ガロン以上)の安全タンク装着車両は、義務ピット回数にプラス1回加算する

5時間	1クラス	2クラス	3クラス	4クラス	5クラス	ROAD STAR	VITA
EX	4回	4回	5回	5回	6回	4回	6回
MC	5回	5回	6回	6回	7回	5回	7回

※決勝の時間が1時間短くなる毎に1回数減算

- 14) ペナルティー
・JAFの公認競技会規則に基づいた判定を行います。違反行為が発見された場合はペナルティーが課せられます。またレース中、もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間での追越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティーを課す場合があります。
・ペナルティーを課せられたドライバーは必ず従わなければならない
・走行中ペナルティーにてピットインする場合は、作業等を一切行つてはならない。
※ペナルティー時のピットインは、義務ピット回数の消化とみなされない
- 主な違反例：イエローシグナル区間での追越し
PITロードでの速度超過
コースイン時のホワイトラインカット
運転席側の窓、全閉無視
セーフティーカー解除時の追越し
- 主な罰則例：ドライブスルー
ペナルティーストップ(10秒~60秒)

周回数減算
失格

- あくまでも安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解、ご協力をお願い致します。
- 15) セーフティーカー
車両回収等でセーフティーカー(以下SCとする)が、コースインする可能性があるが、その際の前後車両の追越しは絶対に禁止とする
SC解除後もコントロールラインを通過するまでは追越し禁止とする
なおSC先導中のピットイン、ピットアウトは、自由とするが、オフィシャルの指示に従いコースインする事
- 16) 赤旗
コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドシグナル及びレッドフラッグが表示され、走行は一時中断とされる
※走行車両は定められた赤旗ラインにて停車する事
※決勝レース中、赤旗提示時点で、ピットイン中のチームは作業を中断する事
※危険箇所が復旧した後流れる走行再開のアナウンスに従う事
- 17) 参加者の装備
①ドライバーは、肌が露出しない服装にしなければならない。また運転中以外でも、作業時には必ず装着しなければならない。(耐火に優れた難燃性のドライビングスーツやグローブ、シューズの着用を強く推奨する)
②ヘルメットはフルフェイスタイプを義務付ける。もしくはジェットタイプを使用する場合は、耐火マスクの装着を義務付ける。
③万が一に備え、各自にて傷害保険等への加入を頂く事をお勧め致します。
- 18) スタート方法
エキスパート部門：予選結果に基づいたグリッド整理を行い、ローリングスタートを原則とするが、やむを得ず変更となる場合がある
フレッシュマン部門：抽選結果順にピットロードに整列し、等間隔にてピットスタート(抽選はプリーフィング時におこなう)
- 19) 賞典
エキスパート部門
総合表彰1位~3位
各クラス1位~3位
フレッシュマン部門
1位~3位
※上記は全て、最大募集チームが参加した場合となる。
- シリーズ表彰：エキスパート部門にて総合順位によるポイントにて3大会のシリーズ表彰をおこなう
- ①総合順位による下記ポイント表に記載されたポイントが与えられる
②各クラス順位による下記ポイント表に記載された50%のポイントが与えられる(小数点以下は四捨五入される)
③各レース共通、ポールポジションチームに3ポイントが与えられる
④全レース中間ポイント
決勝レース中1時間経過毎のトップ車両に3ポイントが与えられる
※3時間の場合2回、4時間の場合3回、5時間の場合4回
⑤各レース共通、決勝レース中のファステストラップを計測したチームに2ポイントが与えられる
※全ての得点合計にて、最も獲得ポイントの多いチームをシリーズチャンピオンとする
※同点の場合は、好成績を早くに獲得したチームを優先とする

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
3時間	28	23	18	15	12	9	6	5	4	3
4時間	32	26	20	17	14	11	7	6	5	4
5時間	36	30	23	20	16	12	8	7	5	4



株式会社シールド
大阪府摂津市烏飼中2-9-74
〒566-0064
TEL: 080-3766-2029
FAX: 072-628-4618