

②音量規定

制限は御座いませんが、直管・爆音マフラーでの走行はご遠慮下さい。主催者判断にて走行をお断りする場合がございます。

③タイヤ

一般ラジアルタイヤを使用する事（SVクラス別途規則）

※Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止

※使用本数に制限無し⑫）燃料

レース中に給油できる燃料は無制限

※サーキット場内のガソリンスタンドでも購入可能

13) ピットイン

・ピットロードの制限速度は40km/h以下とする

・ピット作業は必ず車両が停止してから行う

①義務ピットイン

義務回数消化のピットイン時間は、1回につき4分以上とする

※PIT入口からPIT出口までの所要時間

義務ピットインは、給油、マシン交代、ドライバー交代の全ての作業が可能

ピットインの義務回数は、9)で定めた回数とする

②他のピットイン

・ドライバー交代のみ行う場合は、必ず1分以上のピットストップを行う事

・MCクラスにて、義務ピット以外に車両を交代させる場合は、必ず1分以上の停止を行う事（その際の計測器は、正確に取付を行う事）

③ドライバー連続運転時間

1名のドライバー連続運転時間は45分以内とする

※運転時間は、PIT出口（もしくはスタート）からPIT入口までの時間

④給油作業

・給油時は必ずエンジンを停止させる事

・給油は必ず、ガソリン専用携行缶を使用する事

※場内ガソリンスタンドにて直接給油も可能

・消火器とガソリン携行缶は、各チームで用意する事

・給油作業時は、義務ピット以外でも、必ず4分以上の停止を行う事

・一度に給油出来る量は、制限無し

・給油中は、消火器を持った消火要員に、給油口へ消火器のノズルをに向けた状態で待機させる事

・給油者と消火要員は、フルフェイスヘルメット、もしくは防火マスク等に加え、肌の露出しない服装（難燃性の長袖、長ズボン）を着用させる事

・36L（10ガロン以上）の安全タンク装着車両は、義務ピット回数にプラス1回加算する。

【義務ピット回数表】

5時間	1クラス	2クラス	3クラス	4クラス	5クラス
EX	4回	4回	5回	5回	6回
MC	5回	5回	6回	6回	7回
SV	4回	4回	5回	5回	

※決勝の時間が1時間短くなる毎に1回数減算

14) ペナルティー

・JAFの公認競技会規則に基づいた判定を行います。違反行為が発見された場合はペナルティーが課せられます。またレース中、もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間での追越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティーを課す場合がある。

・ペナルティーを課せられたドライバーは必ず従わなければならない
 ・走行中ペナルティーにてピットインする場合は、作業等を一切行っ
 てはならない。
 ※ペナルティー時のピットインは、義務ピット回数の消化とみなされ
 ない

主な違反例：イエローシグナル区間での追越し
 PITロードでの速度超過
 コースイン時のホワイトラインカット
 運転席側の窓、全閉無視
 セーフティーカー解除時の追越し

主な罰則例：ドライブスルー
 ペナルティーストップ（10秒～60秒）
 周回数減算
 失格

あくまでも安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解、ご協力をお願い致します。

15) セーフティーカー

車両回収等でセーフティーカー（以下SCとする）が、コースインする
 場合があるが、その際の前後車両の追越しは絶対に禁止とする
 SC解除後もコントロールラインを通過するまでは追越し禁止とする
 なおSC先導中のピットイン、ピットアウトは、自由とするが、オフ
 シヤルの指示に従いコースインする事

16) 赤旗

コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレ
 ッドシグナル及びレッドフラッグが表示され、走行は一時中断とされ
 る

※走行車両は定められた赤旗ラインにて停車する事

※決勝レース中、赤旗提示時点で、ピットイン中のチームは作業を中
 断する事

※危険箇所が復旧した後流れる走行再開のアナウンスに従う事

17) 参加者の装備

①ドライバーは、肌が露出しない服装にしなければならない。また運
 転中以外でも、作業時には必ず装着しなければならない。（耐火に
 優れた難燃性のドライビングスーツやグローブ、シューズの着用を
 強く推奨する）

②ヘルメットはフルフェイスタイプを義務付ける。もしくはジェット
 タイプを使用する場合は、耐火マスクの装着を義務付ける。

③万が一に備え、各自にて傷害保険等への加入を頂く事をお勧め致し
 ます。

18) スタート方法

エキスパート部門：予選結果に基づいたグリッド整列を行い、ローリ
 ングスタートを原則とするが、やむを得ず変更と
 なる場合がある

フレッシュマン部門：抽選結果順にピットロードに整列し、等間隔に
 てピットスタート（抽選はプリーフィング時に
 おこなう）

19) 賞典

エキスパート部門

クラス1～クラス5までの各優勝（最大15チーム）

総合表彰1位～6位と飛び賞（10位、20位、30位、プービー）

フレッシュマン部門

1位～3位と飛び賞（10位、プービー）

※上記は全て、最大募集チームが参加した場合となる。

シリーズ表彰：エキスパート部門にて総合順位によるポイントにて
 3大会のシリーズ表彰をおこなう。

①各レース共通、ポールポジションチームに3ポイントが与えられる。

②全レース中間ポイント

決勝レース中1時間経過毎のトップ車両に3ポイントが与えられる。

※3時間の場合2回、4時間の場合3回、5時間の場合4回

③各レース共通、決勝レース中のファステストラップを計測したチ
 ャームに2ポイントが与えられる

※全ての得点合計にて、最も獲得ポイントの多いチームをシリーズチ
 ャンピオンとする

※同点の場合は、好成績を早くに獲得したチームを優先とする。

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
3時間	28	23	18	15	12	9	6	5	4	3
4時間	32	26	20	17	14	11	7	6	5	4
5時間	36	30	23	20	16	12	8	7	5	4



株式会社シールド

大阪府摂津市烏飼中2-9-74

〒566-0064

TEL: 080-3766-2029

FAX: 072-628-4618