



開催日程

春大会： 5月10日(日)
秋大会： 10月25日(日)

- 大会名称
K-CAR MEETING 2020
in CENTRAL CIRCUIT
 - 開催日 / 申込期限
春大会： 5月10日(日) 申込期限 ~ 4月27日(月)
秋大会： 10月25日(日) 申込期限 ~ 10月12日(月)
 - 主催者及び大会事務局：株式会社サイドポンツーン
特別協賛社：株式会社セントラルサーキット
 - 開催場所： セントラルサーキット(2.804m)
兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
 - 参加資格
普通運転免許を所持し、ルールやマナーを守る、サーキット走行経験者。
(未経験者での参加も可能なクラスあり)
 - 開催クラス
 - *スーパーバトルスプリント(以下「SB」とする)
Rクラス(ナンバー無し車両、パイプフレーム車両参加可能)
ターボクラス(ナンバー付き車両)
NAクラス(ナンバー付き車両)
※改造範囲問わず、スリック&スタイヤの使用が可能
 - *スーパーストリートスプリント(以下「SS」とする)
ターボクラス(スリックタイヤ使用不可)
NAクラス(スリックタイヤ使用不可)
ポルトオンタービンRクラス
(レーシング仕様、ラジアルタイヤ限定)
※レーシングの定義(ナンバー無し、エアコン&内装レス)
ポルトオンタービンSクラス
(ストリート仕様、ラジアルタイヤ限定)
※ストリートの定義(エアコン&内装助手席付き)
※ポルトオンタービンクラスの使用可能タービンを一覧
ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30相当
(純正エキゾーストマニホールドにポルトオン出来るタービンに限る)
2ペダルクラス(スリックタイヤ使用不可)
※AT、CVT等の2ペダルによるレース
※新型アルトターボRSはアルトワークストロフィーに該当します。
 - *アルトワークストロフィー(スリックタイヤ使用不可)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
※HA36型式の新型アルトワークスとアルトターボRSが対象の
ワンメイクレース
 - *NA660選手権
 - ①クラス スーパーエキスパートクラス
・改造範囲の広いチューニングカークラス
(原則、会場までの自走不可)
 - ①クラス エキスパートクラス
・一般公道走行可能な完全車検対応の改造車。
LSD装着可、ギア比変更OK
 - ②クラス ミドルクラス
・3クラス仕様のステップアップ。ハイグリップタイヤ&
軽量化OK
 - ③クラス フレッシュマンクラス
・ハイグリップラジアルタイヤ、ボンネット、ハッチなどの
軽量化の禁止
 - ④クラス 2ペダルクラス
・AT、CVT、AGSの2ペダル車両
 - ⑤クラス トールワゴンクラス
 - ※③クラスは初心者&サーキット走行未経験者対象クラス。JAF公式戦
経験者、過去に上位入賞した選手は自己の判断で②クラス以上へ変更
ください。(事務局によりクラス変更する場合があります。)
※各クラスの詳細は、【規則書2/3】「NA660選手権・車両規則」
を参照
 - *コベントロフィー ダイハツコペンによるワンメイクレース
オープンクラス(Sタイヤ使用可能)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンタイヤ幅自由クラス(純正タービン仕様)
165&ATクラス(AT車両と純正タービン仕様のタイヤ幅165)
 - *S660トロフィー ホンダS660によるワンメイクレース
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
CVTクラス(純正タービン仕様)
 - *タイムトライアル
ナンバー付き車両によるタイムアタック
ターボクラス
NAクラス
36アルトクラス
- 出場申込
 - ①申込先 株式会社サイドポンツーン
〒709-0301 岡山県備前市吉永町加賀美10-1
TEL0869-93-4210
FAX0869-93-4211

- ②出場申込期限： 本規則書の【2】に示す。
- ③申込み方法
 - ・別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封し事務局宛に郵送。または、申込用紙郵送後、下記振込先まで参加料をお振込下さい。
 - ※WEBエントリーの場合、規則書③へ記入のあるアドレスよりホームページをご確認頂き、WEBエントリーサイトをご確認頂きお申込ください。また、参加料は下記の指定振込先にお振込下さい。
 - ・参加料のご入金があった時点で正式受付となります。
 - ・振込先
トマト銀行 本店営業部 普通預金 7174411
口座名義 株式会社サイドポンツーン
- ④参加料：(税込/入場券1枚、走行保険料含む)
 - ・各レースクラス ¥25,500-
(SB、SS、アルトワークストロフィー、NA660選手権、コベントロフィー、S660トロフィー)
 - ・タイムトライアルクラス ¥18,500-
 - ・募集期間終了時点で台数に達していなかった場合は、追加募集します
が、その場合は、¥3,000-のレイトエントリー料が別途必要となります。
- ⑤キャンセルについて/申込後のキャンセルは一切お受けできません。
※やむを得ない事情でキャンセルされる場合、下記内容にて
キャンセル料をいただきます。
 1. 開催13日前まで.....3,300円引いて返金
 2. 開催12日前~8日前まで.....5,500円引いて返金
 3. 開催7日前~2日前まで.....11,000円引いて返金
 4. 開催1日前~当日.....返金なし
 ※返金方法は、振込みとし上記金額より振込み手数料を引いて返金
いたします。次回繰り越し対応は行いません。ご了承ください。
※開催1週間前(もしくは開催週)にお申込の場合は受理書(入場
券含む)発送は行いません。当日は入場料お支払い頂きます。
- ⑥開催中止について
やむなく開催中止となった場合、次回繰り越しを基本とするが返金
希望者には手数料を引いて返金する。
- ⑦募集台数
各クラス：40台(参加台数により、混走となる場合があります)
- ⑧ドライバー
SB・Rクラスを除くクラスにて優勝されたSHOP関係者及びS
HOPデモカーに該当される方は、次大会よりステップアップクラ
スへの参加を義務付けます。(レインコンディションは除く)
※プロドライバーについて
SS、NA660選手権1~5クラス以外のクラスは、プロドラ
イバーが運転する事が出来る。
(プロドライバー：過去2年間の間に、GT選手権もしくはスー
パーフォーミュラ/フォーミュラニッポンに出場されたドライバー)
- ⑨入場料
参加者以外の方々に¥2,000-が必要(税込)
- 8) 車両規定：市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドラ
イト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが
正常に作動する車両。
 - ①改造規定
 - (1)SBは改造範囲を問わないオープンクラス。
 - (2)SB・Rクラス以外の車両は全てナンバー付きとする。
例外的に、オーバーフェンダー化を伴わない白ナンバー車両の
参加を認める。
但し、戦歴やチューニング内容などによって、主催者判断で上位
クラス(SB)への編入を促す場合もある。
 - (3)【8】の①(1)(2)以外の基本は自由であるが、下記の事は必ず
行って下さい。
・シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。
・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨。
・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を推奨とする。
(ロールバーの装着がされていない車両は、クローズして走行する
事を義務とする。)
 - ②音量規定：制限無し
※近隣迷惑や環境の為に、直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。
 - ③タイヤ：本数制限は無し。
一般ラジアルタイヤ(Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする。)
※SBはスリックまでの使用を認める。
※SSは、Sタイヤまでの使用を認める。
- 9) 燃料：サーキット場内のガソリンスタンドで購入が可能です。
(ハイオクガソリン、レギュラーガソリン、軽油、オイルが購入可能)
- 10) ピットイン・給油について
・ピットロードの速度規定は60km/hです。
※速度超過はペナルティが課せられます。
・給油時の注意：ピットパドック内での給油には必ず、ガソリン専用の
携行缶を使用すること。消火器と携行缶は各自で用意すること。
- 11) ペナルティー
JAFのレース規則に基づいた判定を行います。(ライセンス所持者が
判定します。)違反罰則に加えて、危険行為が発見された場合はペナル
ティーが課されます。また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の
参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関して報告を受け
た場合、協議の上ペナルティーを課す場合があります。ペナルティーを課せ
られたドライバーは必ず従わなければならない。安全に走行を行って
頂く為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。