The Legend of Tuning Car

OKAYAMA International Circuit

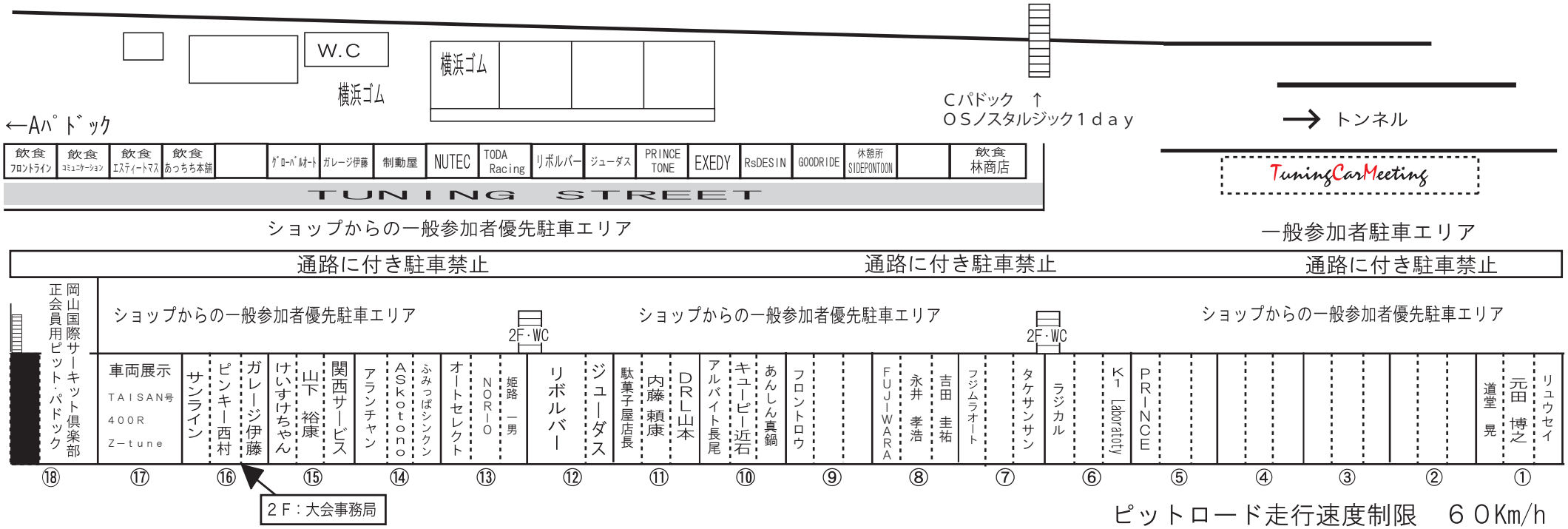
2019

Tuning Festa 20th

12.15 (SUN) パドック図／ピット図

参加者の皆様へ

注１）ピット裏は、ユーザークラス参加者の駐車エリアとなります。サービスカーの駐車場所ではございませんのでご配慮ください。
注２）積載車は車両パスがなくても、積載車両をＢパドックへ運んで頂けます。ただし、車両をおろした後は、必ず「ＰＡ１０」へご移動ください。（ＰＡ１０はコース外周路の最終コーナー側にある駐車場所となります）
注３）Ｃパドックは、ＯＳノスタルジック１ｄａｙイベント会場になっております。関係者以外の駐車は禁止となります。
注４）ＳＨＯＰクラス、マイスターＰＲＯクラスならびにタイムアタッククラスにご参加頂いた方には専用ＰＩＴがございます。
注５）ご協賛・ご出展社様とＳＨＯＰクラスの方は、ＰＩＴ上216～217号室のＶＩＰルーム（専用休憩ルーム）をご利用頂けます。
注６）受理書に同封されておりますＢエリアの通行証は、参加車両用のパスとなります。走行中以外は、見える場所へ置いてください。



ホームストレート

空いているピットに関しては、
譲り合ってご利用ください

Time Attack　Meister Cup　2000 VS FAIRLADY Z　Gulf IMPORTMEISTER　TuningClubMeeting　OKAYAMA International Circuit SIDE PONTOON