



開催日程

春大会： 5月26日(日)
秋大会： 10月 6日(日)

- 大会名称
K-CAR MEETING 2019
in CENTRAL CIRCUIT
- 開催日 / 申込期限
春大会： 5月26日(日) 申込期限 ~5月21日(火)
秋大会： 10月 6日(日) 申込期限 ~9月20日(金)
- 主催者及び大会事務局：株式会社サイドポンツーン
特別協賛社：株式会社セントラルサーキット
レーサーズナビ
- 開催場所
セントラルサーキット(2.804m)
兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 参加資格
普通運転免許を所持し、ルールやマナーを守れる、サーキット走行経験者。(未経験者での参加も可能なクラスあり)
- 開催クラス
*スーパーバトルスプリント(以下「SB」とする)
Rクラス(ナンバー無し車両、パイプフレーム車両参加可能)
ターボクラス(ナンバー付き車両)
NAクラス(ナンバー付き車両)
※改造範囲問わず、スリック&Sタイヤの使用が可能
*スーパーストリートスプリント(以下「SS」とする)
ターボクラス(スリックタイヤ使用不可)
NAクラス(スリックタイヤ使用不可)
ボルトオンタービンRクラス
(レーシング仕様、ラジアルタイヤ限定)
※レーシングの定義(ナンバー無し、エアコン&内装レス)
ボルトオンタービンSクラス
(ストリート仕様、ラジアルタイヤ限定)
※ストリートの定義(エアコン&内装助手席付き)
※ボルトオンタービンクラスの使用可能タービン一覧
ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30相当
(純正エキゾーストマニホールドにボルトオン出来るタービンに限る)
2ペダルクラス(スリックタイヤ使用不可)
※AT、CVT等の2ペダルによるレース
※新型アルトターボRSはアルトワークストロフィーに該当します。
*アルトワークストロフィー(スリックタイヤ使用不可)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
※HA36型式の新型アルトワークスとアルトターボRSが対象の
ワンメイクレース
*NA660選手権
①クラス スーパーエキスパートクラス
・改造範囲の広いチューニングカークラス
(原則、会場までの自走不可)
①クラス エキスパートクラス
・一般公道走行可能な完全車検対応の改造車。
LSD装着可、ギア比変更OK
②クラス ミドルクラス
・3クラス仕様のステップアップ。ハイグリップタイヤ&
軽量化OK
③クラス フレッシュマンクラス
・ハイグリップラジアルタイヤ、ボンネット、ハッチなど
の軽量化の禁止
④クラス 2ペダルクラス
・AT、CVT、AGSの2ペダル車両
⑤クラス トールワゴンクラス
※③クラスは初心者&サーキット走行未経験者対象クラス。JAF公式
戦経験者、過去に上位入賞した選手は自己の判断で②クラス以上へ
変更ください。(事務局によりクラス変更する場合があります。)
※各クラスの詳細は、【規則書2/3】「NA660選手権・車両規則」
を参照
※車両規則は一部ローカルルールを設けており、『東北660選手権』
の車両規則とは異なる場合がある。
*コペントロフィー ダイハツコペンによるワンメイクレース
オープンクラス(Sタイヤ使用可能)
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンタイヤ幅自由クラス(純正タービン仕様)
165&ATクラス
(AT車両と純正タービン仕様のタイヤ幅165)
*S660トロフィー ホンダS660によるワンメイクレース
チューンドタービンクラス(純正タービン以外に変更した車両)
ノーマルタービンクラス(純正タービン仕様)
CVTクラス(純正タービン仕様)
*タイムトライアル
ナンバー付き車両によるタイムアタック
ターボクラス
NAクラス
36アルトクラス

7) 出場申込

- 申込先 株式会社サイドポンツーン
〒709-0301 岡山県備前市吉永町加賀美10-1
TEL0869-93-4210
FAX0869-93-4211
- 出場申込期限
本規則書の【2】に示す。
- 申込み方法
・別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封し事
務局宛に郵送。または、申込用紙郵送後、下記振込先まで参加料を
お振込下さい。
※WEBエントリーの場合、サイドポンツーン公式4輪イベントサ
イト/マイスタークラブのホームページ
<http://meisterclub.net/> から申込頂き、参加料をカード決済
頂くか、下記の指定振込先にお振込下さい。
・参加料のご入金があった時点で正式受付となります。
・振込先

中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039
口座名義 株式会社サイドポンツーン

- 参加料：(税込/入場券1枚、走行保険料含む)
・各レースクラス ¥25,500-
(SB、SS、アルトワークストロフィー、NA660選手権、
コペントロフィー、S660トロフィー)
・タイムトライアルクラス ¥18,500-
- 募集台数
各クラス：40台(参加台数により、混走となる場合があります)
- ドライバー
SB・Rクラスを除くクラスにて優勝されたSHOP関係者及びSH
OPデモカーに該当される方は、次大会よりステップアップクラスへ
の参加を義務付けます。(レインコンディションは除く)
※プロドライバーについて
SS、NA660選手権1~5クラス以外のクラスは、プロドラ
イバーが運転する事が出来る。
(プロドライバー：過去2年間の間に、GT選手権もしくはスーパ
ーフォーミュラ/フォーミュラニッポンに出場されたドライバー)
- 入場料
参加者以外の方にて¥2,000-が必要(税込)
- 車両規定：(NA660クラスは規則書②「NA660選手権・車両規
則」を参照)
市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドライ
ト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常
に作動する車両。
- 改造規定
(1)SBは改造範囲を問わないオープンクラス。
(2)SB・Rクラス以外の車両は全てナンバー付きとする。
例外的に、オーバーフェンダー化を伴わない白ナンバー車両の参
加を認める。
但し、戦歴やチューニング内容などによって、主催者判断で上位ク
ラス(SB)への編入を促す場合もある。
(3)【8】の①(1)(2)以外の基本は自由であるが、下記の事は必ず行
って下さい。
・シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する
事。
・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨。
・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を推奨とす
る。(ロールバーの装着がされていない車両は、クローズして走
行する事を義務とする。)
- 音量規定：制限無し
※近隣迷惑や環境の為に、直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。
- タイヤ：本数制限は無し。
一般ラジアルタイヤ
(Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする。)
※SBはスリックまでの使用を認める。
※SSは、Sタイヤまでの使用を認める。
- 燃料：サーキット場内のガソリンスタンドで購入が可能です。
(ハイオクガソリン、レギュラーガソリン、軽油、オイルが購入可能)
- ピットイン・給油について
・ピットロードの速度規定は60km/hです。
※速度超過はペナルティが課せられます。
・給油時の注意：ピットバッド内での給油には必ず、ガソリン専用の
携行缶を使用すること。消火器と携行缶は各自で用意すること。
- ペナルティー
JAFのレース規則に基づいた判定を行います。(ライセンス所持者が
判定します。)違反罰則に加えて、危険行為が発見された場合はペナ
ルティが課されます。また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の
参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関して報告を受け
た場合、協議の上ペナルティを課す場合がある。ペナルティを課せ
られたドライバーは必ず従わなければならない。安全に走行を行って頂
く為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。
- 赤旗規則
コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッ
ドフラッグ及びレッドシグナルが表示され、走行は一時中断となる。
・走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること。
・危険箇所が復帰した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフ
の指示に従うこと。