

## 2019年 開催日程

Rd1 : 4月29日(月・祝)

申込期限 ~4月19日(金)

Rd2 : 9月 7日(土)

申込期限 ~8月23日(金)



- 大会名称 :マイスタークップ2019
- 開催地:岡山国際サーキット(3,703km)
- 共同主催 :株式会社岡山国際サーキット、株式会社サイドポンツーン
- 運営事務局:株式会社サイドポンツーン  
〒709-0301 岡山県備前市吉永町加賀美10-1  
(株)岡山国際サーキット 三国営業所内  
TEL:0869-93-4210 FAX:0869-93-4211

### ■参加資格

普通自動車運転免許を所持し、サーキットルールやマナーを熟知の上、遵守できる4輪趣味人で心身共に健康な方。スタッフの指示に従える方。

フリー走行等サーキット走行経験のある方。

### ■準備物

ヘルメット(半キャップ不可)、グローブ、長袖、長ズボン(レーシングスーツが望ましい)ビニールテープ、工具類、健康保険証等

### ■走行時間

- レースクラス:フリー走行20分、タイムアタック15分、模擬レース7周回  
SHOP、マイスターPRO、マイスター、マスターズ、マイスタークエスペリエンス、インポートマイスター、S2000、フェアレディZ、86&BRZ
- タイムアタッククラス:フリー走行15分、タイムアタック15分×2本  
マイスターチャレンジ

### ■参加クラス(●区分、◆開催クラス)※各クラス参加台数により混走あり。

#### ●レースクラス[車検切れ(フレート無し)車両参加可能]

##### ◆SHOP

参加資格: SHOPデモカーもしくは、SHOPが認めた車両

##### ◆マイスターPRO(①4WD、②FR、③FF)

参加資格: 下記岡山国際サーキットベストラップを過去に記録した者

4WD・FR(1分4.0秒未満)、FF(1分4.5秒未満)

##### ◆マイスター(①4WD、②FR、③FF)

参加資格: 下記岡山国際サーキットベストラップを過去に記録した者

4WD・FR(1分4.3秒未満)、FF(1分4.8秒未満)

##### ◆マスターズ(①4WD、②FR、③FF)

参加資格: 下記岡山国際サーキットベストラップを過去に記録した者

4WD・FR(1分4.6秒未満)、FF(1分5.3秒未満)

##### ◆マイスタークエスペリエンス(①4WD、②FR、③FF)

参加資格: 下記岡山国際サーキットベストラップを過去に記録した者

4WD・FR(1分4.6秒未満)、FF(1分5.3秒未満)

##### ●フェアレディZ(※Z33、Z34型式によるワンメイク)

##### ◆マイスター

・過去に岡山国際サーキットベストラップ1分4.6秒未満を記録した者

##### ◆マスターズ

・過去に岡山国際サーキットベストラップ1分4.6秒未満を記録した事がない者

##### ●S2000(※ホンダS2000によるワンメイク)

##### ◆マイスター

・レースカーやナンバー付きでもエアコンやオーディオなどを外した車両  
・過給機を装着した車両、ドライバーが過去2年内にS耐以上のカテゴリーに出場経験がある場合はこのクラスに該当する。

・過去に岡山国際サーキットベストラップ1分5.2秒未満を記録した者

##### ◆マスターズ

・過去に岡山国際サーキットベストラップ1分5.2秒未満を記録した者

##### ◆エクスペリエンス

・過去に岡山国際サーキットベストラップ1分5.6秒未満を記した事がない者

##### ●マイスターチャレンジ

※チャレンジのタイヤはラジアルタイヤのみとする。

クムホのV700は使用不可、新品状態でタイヤ溝が6.3mm以下のものは使用不可

※その他、マイスタークラス車両規定と同じ

※タイムアタック走行のみ(レース無し)

##### ◆4WD、ターボ、NA

### ■参加料(入場券1枚/走行傷害保険付き)

#### ●SHOPクラス

(ピット、プログラム広告掲載、出展スペース付) ¥44,800-(税込)

#### ●他レースクラス ¥24,800-(税込)

・マイスターPRO(PIT付)、マイスター(フェアレディZ含む)  
マスターズ(インポートマイスター、フェアレディZ、S2000含む)  
エクスペリエンス(インポートマイスター、S2000含む)

#### ●マイスターチャレンジ 19,600-(税込/チャレンジ安心料含む)

### ■お申込先:株式会社サイドポンツーン

〒709-0301 岡山県備前市吉永町加賀美10-1

(株)岡山国際サーキット 三国営業所内

TEL:0869-93-4210 FAX:0869-93-4211

### ■お申込み方法

WEBエントリーにて希望クラスを選択、必要事項を入力後、クレジットカード決済もしくは下記口座にお振込みください。

申込用紙に漏れなく記入後、参加料を添えて現金書留もしくは、申込用紙を郵送後、下記口座にお振込みください。

FAXでのお申込は、ショッフ様からのお申込み受付いたします。

FAX後は、必ず確認の為事務局までご連絡ください。

但し、ショッフの方は原本を当日ご提出頂く事が条件となります。

※記入漏れ印鑑不備、未入金は正式受付となりませんのでご注意ください。

お振込先

中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039

口座名義 株式会社サイドポンツーン

### ■キャンセルについて

・申込後のキャンセルは一切お受けできません。

※やむを得ない事情でキャンセルされる場合、下記内容にてキャンセル料をいただきます。

1. 開催1日前まで 3,000円引いて返金

2. 開催12日前~8日前まで 5,000円引いて返金

- 3. 開催 7日前~2日前まで 10,000円引いて返金
- 4. 開催 1日前~当日 返金なし
- ※返金方法は、振込みとし上記金額より振込み手数料を引いて返金いたします。
- ・次回繰り越し対応は行いません。ご了承ください。
- ※開催1週間前(もしくは開催週)にお申込の場合は受理書(入場券含む)発送は行いません。当日は入場料お支払い頂きます。

### ■車両規定

#### ●レースクラス

・車検なし(フレートなし)及び車検切れ車両も参加可能とする。

・安全面で問題の無い車両であること。

・全てのクラス、スリックタイヤは禁止とする。

使用可能タイヤ: SHOP、マイスターPROクラスはSタイヤの使用を認める。  
その他クラス/ラジアルタイヤとする。

・必ず事前の車両点検を行っていること。(液体漏れ等がある場合は走行禁止)

・内張等車室内の装備を著しく改造して大幅な切り取りや取り外しを行ってはならない。ダッシュボード廻りや運転席両側のドア内張を取り外し、むき出し状態は禁止とする。(ドアに関しては、市販品などを流用した蓋でも出場可能)

・オーバンバーはドライバーのヘルメットより高い位置にバーのある最低2点式以上のロールバーを装着すること。

※純正キャマベルマーでの走行は可能とする。(ルーフは閉じて走行すること。)

・オイルキヤッチタンクの装着を義務づける。空き缶、ペットボトル等の流用は一切禁止。また、排気量と同容量以上の物であること。

・4点式以上のシートベルトの装着を義務付ける。(確実な方法で取り付けること)  
・牽引フックが標準装備されていない車両は、強度のある牽引フックの装着を義務付ける。但し、牽引する際すぐに作業できる場所へ取り付けてあること。

・4点式以上のロールバー装着を推奨する。

#### ●フェアレディZ、S2000

・マイスター/Sタイヤ使用可能、過給機装着車両

・マスターズ、S2000エクスペリエンス/ラジアルタイヤのみ使用可能

・その他、レースクラス車両規定に準じ

#### ●マイスターチャレンジ

※チャレンジのタイヤはラジアルタイヤのみとする。クムホのV700は使用不可、新品状態でタイヤ溝が6.3mm以下のものは使用不可

※その他、マイスタークラス車両規定と同じ

### ■タイムスケジュール

各開催の~1週間前に受理書と封筒にて発送いたします。(入場券同封)

### ■模擬レース周回数

7周回とする。※悪天候時は、周回数を減算させて頂く場合があります。

### ■賞典の制限

・2台参加→1位のみ、3台参加→2位まで、4台以上参加→3位まで

### ■特別規定

基本的なクラス分けは左記に示した通りとしますが、下記特別規定も適用されますのでご注意下さい。

1. 過去のベストラップによりマイスターPROへの参加資格が得られる。

(但し上級クラスへのチャレンジントリーは可能)

参加クラスは自己申告となるが、主催者側がマイスターPRO及び他クラスと判断した場合は、希望クラスと異なる場合がある。

2. ショッフ関係者の自家用であり、デモカーでなければ一般ユーザークラスとして参加を認める場合がある。

### ■安全遵守事項

・十分な強度が保証されているヘルメットを着用すること。

・耐火性のレーシングスーツ着用を推奨する。

・サーキットスタッフ及び、係員の指示に従うこと。

・必ずドライバーズフリーフィングに本人が参加すること。

(参加なき場合は、模擬レースへの参加をお断り致します。)

・各サーキットにおける信号及び旗の意味を熟知の上遵守すること。

・走行に適した健康状態で参加し、走行中は常にお互いの安全を考慮した協調的マナーのもとに、自己の技量とコース状態に適した速度で走行すること。また、危険とみなされる行為を行ってはならない。

・危険回避を行う目的以外でコース上、及びピットレーンのホワイトラインをカットして走行してはならない。また、模擬レーススタート時メインストレート上のホワイトラインカットは危険な行為とみなされ、ペナルティーの対象となる。

・オイルやガソリン漏れを生じた場合、もしくは液体漏れの疑いがある場合は速やかにコースより外れ安全な場所に停車すること。

・車両トラブル、コースアウト等で走行を続行することができない場合は、速やかにエンジンを停止し、ヘルメット着用のまま、安全な場所(タイヤバリア、コンクリート壁の上等)に避難すること。その際コース側から見て遠い方のドアから車外に出ること。

・また、走行終了までは安全の為ヘルメット着用のこと。但し、サーキットオフィシャルが安全と判断した場合は、それに限らない。

・コースアウトし足回りに砂利が絡んでいる場合、なるべくコース外の走行を行いコース上に砂利がないよう心がけのこと。また、ピット・バドック内にて車両の砂利等を落とした場合は、終了後必ず清掃すること。

・ピットロードの速度制限を遵守すること。(60km/h)

### ■諸注意

・模擬レースの前にはドライバーズフリーフィングを行います。フリーフィングに欠席された場合は、模擬レースの出場をお断りいたします。

・場内施設を破損した場合は、復旧に要した費用を実費お支払いいただきます。

・タイヤバリア等も含んでおります事あらかじめご了承ください。

・当イベントはサーキット備品である自動計測器を使用いたします。万が一計測用発信器を紛失・損壊された場合、実費54,000円をお支払いいただきます。

・模擬レース中の違反行為等につきましては、JAF規定を参考に裁定させていただきます。

・サーキット場内(ピット・バドック等)をきれいに使用すること。

・ピット内での喫煙は禁止です。必ず所定の場所で行ってください。

・トラブルや時間の関係上スケジュールが変更になる場合があります。

あらかじめご了承ください。また、開催は雨天決行となります。

※当日の天候状況により周回数を減算する場合がございますがご了承ください。

以上

SIDE PONTOON

\*住所・電話・FAX番号変更しました。