⑦募集チーム数：最大４０チーム
⑧Ｍｙｃａｒクラス登録車両数について：
登録されているドライバーの人数以上の車両を登録する事はできない。
例）登録ドライバー３名、車両４台の場合は参加不可

10）車両規定：
市販乗用車及び市販車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両

①改造規定：
基本は自由であるが、下記事項は必ず行うこと。
・シートベルトは４点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。
・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨する。
・オープンカーは４点式以上のロールバーを装着する事を義務とする。（６点式以上を推奨）

②音量規定：制限無し
※直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。

③タイヤ：一般ラジアルタイヤを使用する事
※Ｓタイヤ、スリックタイヤは使用禁止
※使用タイヤ本数規定なし

11）燃料：レース中給油できる燃料は無制限
（サーキット場内ガソリンスタンドでも購入可能）

12）ピットイン：
・ピットロードの制限速度は６０ｋｍ／ｈとなる。
※速度超過はペナティーが課せらる。
・ピット作業は、必ず車両が停止してから行う。

①義務ピットイン：
・義務回数消化のピットイン時間は、４分以上とする。
・ピットイン時間は、ＰＩＴ出口（もしくはスタート）からＰＩＴ入口までの時間とする。
・義務ピットインは、給油、マシン交代、ドライバー交代の対応が可能。
・ピットイン義務回数は下記の通りとする。

【義務ピット回数表】

５時間	1ｸﾗｽ	2ｸﾗｽ	3ｸﾗｽ	4ｸﾗｽ	5ｸﾗｽ
ＥＸ	４回	４回	５回	５回	６回
ＭＣ	５回	５回	６回	６回	７回
ＳＶ	４回	４回	５回	５回	

②他ピットイン：
・ドライバー交代のみ行う場合は、必ず１分以上のピットストップを行うこと。
・Ｍｙｃａｒクラスにて、義務ピット以外に車両交代する場合は、必ず１分以上の停止を行うこと。
※計測器（トランスポンダー）の取付は正確に行うこと。

③ドライバー連続運転時間：
・１名のドライバー連続運転時間は４５分以内とする。

④給油作業：
・給油時は、必ずエンジンを停止すること。
・給油は必ず、ガソリン携行缶を使用する事。
・消火器とガソリン携行缶は、各チームで用意する事。
・給油作業時は、義務ピット以外でも、必ず４分以上のピットストップを行う。
・一度に給油出来る量は、制限なし
・給油は必ず、ガソリン携行缶を使用する事。
※場内ガソリンスタンドで直接給油も可能
・給油中は消火器を持った消化要員を、給油口に消火器のノズルを向けた状態で待機させること。
・給油者と消化要員は、フルフェイスヘルメットもしくは防火マスク等に加え、肌の露出しない服装（長袖、長ズボン）を着用すること。
・３６Ｌ（１０ガロン以上）の安全タンク装着車両は、義務ピット回数表に記載のある、ピット回数にプラス１回を加算する。

13）ペナルティー：
・ＪＡＦの公認競技会規則に基づいた判定を行います。違反行為が発見された場合はペナルティーが課せられます。また、レース中もしくはレース終了後に２名以上の参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関し報告を受けた場合、協議の上ペナルティーを課す場合がある。
・ペナルティーを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。
・走行中ペナルティーにてピットインする場合は、作業等を一切行ってはならない。
主な違反例：イエローシグナル区間での追越
ＰＩＴロードでの速度超過
主な罰則例：ペナルティーストップ（１０秒～６０秒）、周回数減算、失格など安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解、ご協力をお願い致します。
※ペナルティ時のピットインは、義務回数消化とみなされない。

14）セーフティーカー：
車両回収等でセーフティーカー（以下ＳＣとする）がコースインする場合があるが、その際の前後車両の追い越しは絶対に禁止とする。
ＳＣ解除後もコントロールラインを通過するまでは追越し禁止とする。なおＳＣ先導中のピットイン、ピットアウトは自由とするが、オフィシャルスタッフの指示に従いコースインする事。

15）赤旗規則
コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドフラッグ及びレッドシグナルが表示され、走行は一時中断とされる。
※走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること
※決勝レース中赤旗提示時点で、ピットイン中のチームは作業を中断する事
※危険箇所が復帰した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従う事。

16）参加者の装備
①ドライバーは、肌が露出しない服装にしなければならない。また運転中以外でも、作業時には必ず装着しなければいけない。（耐火性のドライビングスーツやグローブ、シューズを着用することを強く推奨する）
②ヘルメットはフルフェイスタイプもしくはジェットタイプ。但し給油作業を行う場合は、ジェットタイプは耐火マスクを装着しなければならない。
③万が一に備え、各自にて傷害保険等への加入を頂くことをお勧め致します。

17）スタート方法
ローリングスタートを原則とするが、やむを得ず変更となる場合がある。

18）賞典
・各クラス上位３チームを表彰する。
・年間表彰：
各ラウンドごとにポイントが与えられ、最終戦で表彰する。
※別途ポイント表あり

以上、大会事務局