

The Legend of TuningCar  
**TUNING FESTA 2018**

TUNING FESTA 2018

③Meister Cup 2018 頂上決戦  
フルコースバトル



主催：(株)岡山国際サーキット/(株)サイド・ポンツーン  
2018.11.11

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：16:12:06  
チェッカー時間：16:23:55  
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	51	1	1	SOCU	BCNR33	TTS ススキレーシングGT-R	7	11'49.181	131.582		1'40.132	2
2	62	1	2	田中 さとし	R35	セレクトAS GTRnismo	7	11'55.482	130.423	6.301	1'40.968	6
3	61	4	1	小田 洋生	BNR34	ASパープルシャークR34	7	12'26.390	125.023	37.209	1'44.771	2
4	57	1	3	宴会部長	BNR34	フジムラオート@宮田っすGTR	7	12'33.745	123.803	44.564	1'44.585	2
5	70	4	2	川野 弘人	BCNR33	RFR R33 GTRヒロちゃんR	7	12'36.480	123.355	47.299	1'46.150	7
6	67	3	1	足立 康弘	S15	ハザードレーシング全s15	7	12'37.872	123.128	48.691	1'46.683	5
7	77	6	1	宮 待喜	FC3S	ブラストFC	7	12'40.389	122.721	51.208	1'46.752	5
8	59	6	2	ツーフータクダー	S14	ブリバリース S14	7	12'41.854	122.485	52.673	1'46.374	3
9	54	2	1	坂の上下右左	EF9	K1LAB☆ビシレンEF9	7	12'42.364	122.403	53.183	1'46.314	3
10	69	2	2	小幡 孝太	CL7	ハザードレーシングピンクCL	7	12'52.694	120.767	1'03.513	1'48.142	3
11	5	5	1	亥野 好史	DC5		7	12'54.159	120.538	1'04.978	1'48.497	7
12	72	4	3	佐藤 文彦	CT9A	RFRオヤジランサー7.724	7	13'06.056	118.714	1'16.875	1'49.805	2
13	75	4	4	熊田 武人	GC8		7	13'16.896	117.099	1'27.715	1'51.452	5
14	52	3	2	有岡 貴純	FD3S	チーム☆ミヨシ	7	13'18.977	116.794	1'29.796	1'48.945	5
15	73	6	3	妹尾 智充	S15	ハザードレーシングs15ピンク	7	13'25.804	115.804	1'36.623	1'51.791	6
16	65	6	4	秋山 啓二	FD3S	プライドオート RX7	7	13'25.758	115.811	1'36.577	1'51.522	5
17	68	5	2	大久保 凌	EG6		7	13'34.004	114.638	1'44.823	1'53.539	5
18	32	5	3	なわしび@シビレンジャー	EK9	SMILEスパイラル焼肉研究会	7	13'36.187	114.331	1'47.006	1'53.163	7
19	135	5	4	脇屋 誠	DC5		7	13'49.730	112.465	2'00.549	1'51.987	5
20	64	3	3	おい小池	FD3S	妄想マシン7号機ドロップス	6	12'06.468	110.101	1 Lap	1'41.631	2
21	71	4	5	フルスロ	CT9A	RFRフルスロットルランサー9	6	11'15.534	118.402	1 Lap	1'48.107	5
22	76	6	5	ぜろびー	SE3P	ブラスト@わんわんRX-8	6	11'32.643	115.478	1 Lap	1'51.747	6
23	56	4	6	大塚 亮	BNR32		5	9'09.768	121.240	2 Laps	1'46.035	3
24	55	6	6	TRIBALINE大前貴嗣	FD3S	TRIBAL1NERX-7	2	3'47.248	117.324	5 Laps	1'48.251	2

クラス区分：1=マスター 4WD、2=マスター FF、3=マスター FR、4=マスター 4WD、5=マスター FF、6=マスター FR

●セクンNo.64は、反則スタートの為、決勝結果に1周減算とした。

ベストラップ： 51 SOCU 1'40.132 2/7 133.132km/h



OKAYAMA  
International Circuit

SIDE PONTON