



■大会名称：マイスターカップ・シリーズ2017
■開催地：岡山国際サーキット（3.703km）岡山県美作市滝宮1210
■共同主催：株式会社岡山国際サーキット、株式会社サイドポンツーン
■運営事務局：株式会社サイドポンツーン
〒701-4302 岡山県瀬戸内市牛窓町牛窓442-2

■参加資格
普通自動車運転免許を所持し、サーキットルールやマナーを熟知の上、遵守できる4輪趣味人で心身共に健康な方。スタッフの指示に従える方。フリー走行等サーキット走行経験のある方。

■準備物
ヘルメット（半キャップ不可）、グローブ、長袖、長ズボン（レーシングスーツが望ましい）
ビニールテープ、工具類、健康保険証等

■走行時間
●レースクラス：フリー走行20分、タイムアタック15分、模擬レース7周回
マイスターPRO、マイスター、マスター、マイスターエクスペリエンス、ユーロマイスター、S2000、フェアレディZ、86&BRZ
●タイムアタッククラス：15分×3本
R35、RX-8、ロードスター、86&BRZ、CR-Z

■参加クラス（●区分、◆開催クラス）
●マイスターカップ [車検切れ（プレート無し）車両参加可能]
※タイヤ規定は、スリックタイヤは禁止とする。
●マイスターPRO（①4WD、②FR、③FF）
参加資格：過去に各サーキットベストラップ4WD・FR（1分40秒未満）、FF（1分45秒未満）タイムを記録した者もしくはSHOPデモカー（チューニングフェスタ開催時は除く）
◆マイスター（①4WD、②FR、③FF）
参加資格：過去に各サーキットベストラップ4WD・FR（1分43秒未満）、FF（1分48秒未満）タイムを記録した者
◆マスターズ（①4WD、②FR、③FF）
参加資格：過去に各サーキットベストラップ4WD・FR（1分46秒未満）、FF（1分53秒未満）タイムを記録した者もしくは、走行経験豊富で岡山国際サーキットを初めて走行する者
◆マイスターエクスペリエンス（①4WD、②FR、③FF）
参加資格：過去に各サーキットベストラップ4WD・FR（1分46秒以上）、FF（1分53秒以上）タイムを記録した者

●フェアレディZ
※Z33、Z34型式によるワンメイク
●マイスター／過去に各サーキットベストラップ（1分46秒未満）タイムを記録した者
※マイスターはSタイヤ使用可能、過給機装着車両
◆マスターズ／過去に各サーキットベストラップ（1分46秒以上）タイムを記録した者
※Sタイヤ禁止

●S2000
※ホンダS2000によるワンメイク
※タイヤは、ラジアルタイヤのみ（S2000マイスターはSタイヤ使用可能）
◆マイスター／レースカーやナンバリングでもエアコンやオーディオなどを外した車両、過給機を装着した車両。
過去に各サーキットベストラップ（1分52秒未満）タイムを記録した者
上記以外でも、ドライバーが過去2年以内にS耐以上のカテゴリーに出場経験がある場合はこのクラスに該当する。
◆マスターズ／過去に各サーキットベストラップ（1分52秒未満）タイムを記録した者
◆エクスペリエンス／過去に各サーキットベストラップ（1分52秒以上）タイムを記録した者

●86&BRZマスターズ
※H24年式以降の86、BRZによるワンメイク
※スリックタイヤは禁止とする

●ユーロマイスター [車検切れ（プレート無し）車両参加可能]
※アウディ、BMW、ポルポ、アルファロメオ、ボルシェなどの輸入車両
◆マスターズ／過去に各サーキットベストラップ（1分56秒未満）タイムを記録した者
◆エクスペリエンス／過去に各サーキットベストラップ（1分56秒以上）タイムを記録した者
※車両がボルシェの場合は、下記クラス分けが御座います（従来のRUSH CUP）
◆GTクラス
993/964RSR、993/996/997CUP、GT3、GT2
◆レシュポルトクラス
964RS、964ターボ、964CUP、996カレラ、993RS
◆カレラクラス
993/964カレラ、930（3.2L以上の排気量、純正以上のワイドボディ）、930ターボ
◆930クラス
930カレラ（3.2L以下）、994、968、928、ナロー、ボクスターケイマン、純正ターボリック可
◆RUSHクラス
車種に関係なくレーシングタイヤ装着車両

※各クラス参加台数により他クラスと混定になる場合があります

●マイスターチャレンジ
※タイヤはラジアルタイヤのみとする
クムホのV700は使用不可
新品状態でタイヤ溝が6.3mm以下のものは使用不可
ただし、SHOPクラス及びOPENクラスはサイズは265幅・10Jまで外径は問いません。
※タイムアタック走行のみ（レース無し）
◆R35GT-R OVER700（馬力700ps以上）
◆R35GT-R UNDER700（馬力700ps以下）
◆86&BRZ OPEN（SHOPデモカー、過給機装着車両）
◆86&BRZ MT（ミッション車両）
◆86&BRZ AT（AT車両）
◆ロードスター SHOP（SHOPデモカー）
◆ロードスター ND（ND型式車両）
◆ロードスター NC（NC型式車両）
◆ロードスター NB（NB型式車両）
◆ロードスター NA（NA型式車両）
◆RX-8 SHOP（SHOPデモカー）
◆RX-8 OPEN（マツダ車ハウジングの使用可能、3ローター載せ替え可能、ターボやスーパーチャージャー等の過給機の装着可能）
◆RX-8 MTエキスパート（1分52秒未満）
◆RX-8 MTフレッシュマン（2回の優勝経験者はEXへ昇格）
◆RX-8 AT（AT車両）
◆CR-Z H22年式以降のCR-Zによるワンメイク

■参加料（入場券1枚付き）
●レースクラス ¥24,800-（税込）
・マイスターPRO、マイスター（Zマイスター含む）
・マスターズ（Z、S2000マスターズ含む）、エクスペリエンス
●タイムアタッククラス ¥21,600-（共済金3,000円含む）（税込）
・R35GT-R、RX-8・ロードスター・86&BRZ・CR-Zチャレンジ

■入場料
●1000円

■お申込先：株式会社サイドポンツーン
〒701-4302 岡山県瀬戸内市牛窓町牛窓442-2 TEL:0869-34-9970 FAX:0869-34-9969

■お申込み方法
申込用紙に漏れなく記入後、参加料を添えて現金書留もしくは、申込用紙を郵送後、下記口座にお振込みください。
FAXでのお申込は、ショップ様からのお申込のみ受付いたします。
FAX後は、必ず確認の為事務局までご連絡ください。
但し、ショップの方は原本を当日ご提出頂く事が条件となります。
※記入漏れ印鑑不備、未入金は正式受付となりませんのでご注意ください。

お振込先

中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039

口座名義 株式会社サイドポンツーン

■キャンセルについて
※申込日日を過ぎてのご入金は3,000円プラスとなります。（当日入金同様）
※申込後のキャンセル受付、入金後のご返金は一切致しません。
※また、次回繰り越し対応等も対応致しかねますのでご了承ください。
※早めの申込とお振込みをよろしくお願い致します。

■申込期間
Rd1： 3月27日(月)～ 4月18日(月)
Rd2： 8月 8日(月)～ **9月18日(月)※9月7日(金)より延長しました。**
※上記締切日までに、定員に達した場合はその時点で締切となります。
※大会当日入金となる場合は、参加料+3000円必要となりますので、ご了承下さい。

■車両規定
●マイスタークラス
・車検なし（プレートなし）及び車検切れ車両も、参加可能とする。
・安全面で問題のない車両であること。
・使用可能タイヤはラジアルタイヤからハイグリップタイヤ（通称Sタイヤ）までとし、スリックタイヤの使用は、認めない。
・必ず事前の車両点検を行っていること。（液体漏れ等がある場合は走行禁止）
・内張等車室内の装備を著しく改造して大幅な切り取りや取り外しを行ってはならない。
・ダッシュボード廻りや運転席両側のドア内張を取り外し、むき出し状態は禁止とする。（ドアに関しては、市販品などを流用した蓋でも出場可能）
・オープンカーはドライバーのヘルメットより高い位置にバーのある最低2点式以上のロールバーを装着すること。
※純正キャメルバーでの走行は可能とする。（ルーフは閉じて走行すること。）
・オイルキャッチタンクの装着を義務づける。
・空き缶、ペットボトル等の流用は一切禁止。また、排気量と同容量以上の物であること。
・4点式以上のシートベルトの装着を義務付ける。（確実な方法で取り付けること。）
・牽引フックが標準装備されていない車両は、強度のある牽引フックの装着を義務付ける。但し、牽引する際すぐに作業できる場所へ取り付けてあること。
・4点式以上のロールバー装着を推奨する。

●インポートクラス
・RUSHクラスはボルシェであること。
・その他、マイスタークラス車両規定と同じ

●フェアレディZワンメイク、S2000ワンメイク、R35ワンメイク
RX-8・ロードスター、86&BRZ・CR-Zチャレンジクラス
・ラジアルタイヤのみ使用可能
・その他、マイスタークラス車両規定と同じ

■タイムスケジュール
各開催の約1週間前に受理書と同時に発送いたします。

■模擬レース周回数
岡山国際サーキット／7周回とする
※雨天時は、周回数を減算させて頂く場合がございます。

■賞典の制限
各クラスの決勝出走台数により、賞典対象を下記の通り制限する。

出走台数	： 2台～3台／1位のみ表彰	4台以上／3位まで表彰
------	----------------	-------------

※タイムアタッククラスのみ5台未満は1位のみ表彰、6台以上で3位まで、12台以上で6位まで表彰します。

■特別規定
基本的なクラス分けは左記に示した通りとしますが、下記特別規定も適用されますのでご注意ください。
1. 過去のベストラップによりマイスターPROクラスへの参加資格が得られる。
（但し上級クラスへのチャレンジエントリーは可能）
参加クラスは自己申告となるが、主催者側がマイスターPROクラス及び他クラスと判断した場合は、希望クラスと異なる場合がある。
2. ショップ関係者の自家用であり、デモカーでなければ一般ユーザークラスとして参加を認める場合がある。

■安全遵守事項
・十分な強度が保証されているヘルメットを着用すること。
・耐火性のレーシングスーツ着用を推奨する。
・サーキットスタッフ及び、係員の指示に従うこと。
・必ずドライバーズブリーフィングに本人が参加すること。
（参加なき場合は、模擬レースへの参加をお断り致します。）
・各サーキットにおける信号及び旗の意味を熟知の上遵守すること。
・走行に適した健康状態で参加し、走行中は常にお互いの安全を考慮した協力的マナーのもとに、自己の技量とコース状態に適した速度で走行すること。 また、危険とみなされる行為を行ってはならない。
・危険回避を行う目的以外でコース上、及びピットレーンのホワイトラインをカットして走行してはならない。
また、模擬レーススタート時メインストレート上のホワイトラインカットは危険な行為とみなされ、ペナルティーの対象となる。
・オイルやガソリン漏れを生じた場合、もしくは液体漏れの疑いがある場合は速やかにコースより外れ安全な場所に停車すること。
・車両トラブル、コースアウト等で走行を続行することができない場合は、速やかにエンジンを停止し、ヘルメット着用のまま、安全な場所（タイヤバリア、コンクリート壁の上等）に避難すること。
その際コース側から見て遠い方のドアから車外に出ること。
また、走行終了までは安全の為ヘルメット着用のこと。但し、サーキットオフィシャルが安全と判断した場合は、それに限らない。
・コースアウトし足回りに砂利が絡んでいる場合、なるべくコース外の走行を行い、コース上に砂利がないよう心がけること。
また、ビット・パドック内に車輛の砂利等を落とした場合は、終了後必ず清掃すること。
・ビットロードの速度制限を遵守すること。（60km/h）

■諸注意
・模擬レースの前にはドライバーズブリーフィングを行います。ブリーフィングに欠席された場合は、模擬レースの出場をお断りいたします。
・場内施設を破損した場合は、復旧に要した費用を実費お支払いいただきます。
タイヤバリア等も含んでおります事あらかじめご了承ください。
・当イベントはサーキット備品である自動計測器を使用いたします。万が一計測用発信器を紛失・損壊された場合、実費54,000円をお支払いいただきます。
・模擬レース中の違反行為等につきましては、JAF規定を参考に裁定させていただきます。
・サーキット場内（ビット・パドック等）をきれいに使用すること。
・ビット内での喫煙は禁止です。必ず所定の場所で行ってください。
・トラブルや時間の関係上スケジュールが変更になる場合がございます。
あらかじめご了承ください。また、開催は雨天決行となります。
※当日の雨量により周回数を減算する場合がございますがご了承ください。

以上

フェイスブックページ！へ.... いいね！お願いします。
『マイスタークラブ』『Meister Cup』
https://www.facebook.com/sidepontoon.meisterclub