

Kcar K-CAR MEETING

1) 大会名称 2017年3月15日
K-CAR MEETING 2017

2) 開催日 / 申込期間

第1回 : 5月21日(日) 申込期間 3/29(水)~4/24(月)
第2回 : 11月19日(日) 申込期間 9/18(月)~10/20(金)

3) 大会冠協賛社、主催者及び大会事務局

大会冠協賛社: 募集中
特別協賛社: 株式会社セントラルサーキット
レーサーズナビ

主催者及び大会事務局: 株式会社サイドポンツーン

4) 開催場所

セントラルサーキット (2,804m) 兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1

5) 参加資格

大会期間有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。

6) 開催クラス

* **スーパーバトル (SB) スプリント**

Rクラス ナンバー無し車両、バイフレーム車両参加可能
ターボクラス ナンバー付き車両
NAクラス ナンバー付き車両
※改造範囲問わず、スリック&Sタイヤの使用が可能

* **スーパーストリート (SS) スプリント**

ターボクラス (スリックタイヤ使用不可)
NAクラス (スリックタイヤ使用不可)
ポルトオンタービンRクラス (レーシング仕様、ラジアルタイヤ限定)
※レーシングの定義 (ナンバー無し、エアコン&内装レス)
ポルトオンタービンSクラス (ストリート仕様、ラジアルタイヤ限定)
※ストリートの定義 (エアコン&内装助手席付き)
※ポルトオンタービンクラスの使用可能タービナー覧
ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30相当
(純正マニにポン付け出来るタービン相当に限る)
アルトワークスクラス (スリックタイヤ使用不可)
※HA36型式の新型アルトワークスとアルトターボRSが対象のワンメイクレース

2ペダルクラス (スリックタイヤ使用不可)
※AT、CVT等の2ペダルによるレース
※新型アルトターボRSはアルトワークスクラスに該当します。

* **NA660選手権**
0クラス スーパーエキスパートクラス
・改造範囲の広いチューニングカークラス
(原則、会場までの自走不可)

1クラス エキスパートクラス

・一般公道走行可能な完全車検対応の改造車。
LSD装着可、ギア比変更OK

2クラス ミドルクラス

・3クラス仕様のステップアップ。ハイグリップタイヤ&軽量化OK

3クラス フレッシュマンクラス

・ハイグリップラジアルタイヤ、ボンネット、ハッチなどの軽量化の禁止

4クラス 2ペダルクラス

・AT、CVT、AGSの2ペダル車輛

※3クラスは初心者&未経験者を対象としたクラスです。JAF公式戦経験者、過去に上位に入賞した選手は自己の判断で2クラス以上への出場を検討して下さい。

※各クラスの詳細は、「NA660選手権車両規則」を参照。但し、一部の内容にてローカルルールを設ける。(別紙裏面参照)

*コペントロフィー ダイハツコペンによるワンメイクレース
オープンクラス (Sタイヤ使用可能)

チューンドタービンクラス (純正タービン以外に変更した車輛)
ノーマルタービンタイヤ幅自由クラス (純正タービン仕様)
165&ATクラス (AT車両と純正タービン仕様のタイヤ幅165)

*S660トロフィー ホンダS660によるワンメイクレース
チューンドタービンクラス (純正タービン以外に変更した車輛)
ノーマルタービンクラス (純正タービン仕様)

CVTクラス (純正タービン仕様)

*タイムトライアルクラス
ナンバー付き車輛によるタイムアタック
ターボ・NAの2クラス制

7) 出場申込

①申込先 株式会社サイドポンツーン内『K-CAR MEETING』係
〒701-4302 岡山県瀬戸内市牛窓町牛窓442-2
TEL0869-34-9970 FAX0869-34-9969

②出場申込期間

本規則書の【2】に示す。

③申込み方法

・別紙申込用紙に必要事項を記入し、現金書留にて参加料を同封して事務局宛に郵送。または、申込用紙郵送後、下記口座まで参加料をお振込下さい。

※WEBエントリーの場合、サイドポンツーン公式4輪イベントサイト/マイスタークラブのホームページ <http://meisterclub.net/>

から申込頂き、参加料をクレジットにてお支払い頂くか、下記の指定口座にお振込下さい。

【WEBエントリーQRコード】 →



・参加料のご入金があった時点で正式受付となります。
・振込先

中国銀行 本店営業部 普通預金 2949039
口座名義 株式会社サイドポンツーン

④参加料 (税込み)

・各レースクラス **¥24,500-**
(スーパーバトル (SB) スプリント、スーパーストリート (SS) スプリント、NA660選手権、コペントロフィー、S660トロフィー)

・タイムトライアルクラス **¥17,500-**

⑤募集台数
各クラス: 45台 (参加台数により、混走となる場合がございます)

⑥ドライバー

SB・Rを除くクラスにて優勝されたSHOP関係者及びSHOPデモカーに該当される方は、次大会よりステップアップクラスへの参加を義務付けます。(レイコンディションは除く)

※プロドライバーについて
スーパーバトル (SB) スプリントクラスに限り、プロドライバーが運転する事が出来る。

(プロドライバー: 過去2年間の間に、GT選手権もしくはスーパーフォーミュラ/フォーミュラニッポンに出場されたドライバー)

⑦入場料 (税込み)
参加者以外の全ての方に¥1,000-が必要 (当日券のみ)

8) 車両規定 (NA660クラスは別紙にてご案内)
市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両。

①改造規定

・スーパーバトル (SB) スプリントは改造範囲を問わないオープンクラス。

・スーパーバトル (SB) スプリントR以外の車輛は全てナンバー付きとする。

例外的に、オーバーフェンダー化を伴わない白ナンバー車両の参加を認める。但し、戦歴やチューニング内容などによって、主催者判断で上位クラス (スーパーバトル (SB) スプリントR) への編入を促す場合もある。

上記以外の基本は自由であるが、下記の事は必ず行って下さい。

・シートベルトは4点式以上の競技用シートベルトを義務装着する事。

・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨。

・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着する事を推奨とする。
(ロールバーの装着がされていない車輛は、クローズして走行する事を義務とする。)

②音量規定 ⇒制限無し

※近隣の迷惑や環境の為に、直管・爆音マフラーの装着はご遠慮下さい。

③タイヤ ⇒本数制限は無し。

一般ラジアルタイヤ (Sタイヤ、スリックタイヤは使用禁止とする。)
※スーパーバトル (SB) スプリントはスリックまでの使用を認める。

※スーパーストリート (SS) スプリントは、Sタイヤまでの使用を認める。

9) 燃料 ⇒サーキット場内のガソリンスタンドで購入が可能です。

(ハイオクガソリン、レギュラーガソリン、軽油、オイルが購入可能)

10) ビットイン・給油について

・ビットロードの速度規定は60km/hです。

※速度超過はペナルティが課せられます。

・給油時の注意: ビットパドック内での給油には必ず、ガソリン専用の携行缶を使用すること。消火器と携行缶は各自で用意すること。

11) ペナルティー

JAFのレース規則に基づいた判定を行います。(ライセンス所持者が判定します。) 違反罰則に加えて、危険行為が発見された場合はペナルティーが課されます。また、レース中もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間で追い越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティーを課す場合がある。

ペナルティーを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。安全に走行を行って頂く為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。

12) 赤旗規則

コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドシグナルが表示され、走行は一時中断となる。

・走行車両は定められた赤旗ラインにて停車すること。

・危険箇所が復帰した時点で流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従うこと。

【広告】

K-CAR MEETINGの情報を公開中

4輪イベント専用サイト

<http://meisterclub.net>

